

ИНСТРУКЦИЯ
о мерах пожарной безопасности подземной
автостоянки, расположенной по адресу:
Московская область, г.Красногорск, ул. Школьная,
дом 9А

1 Общие требования

- 1.1 Инструкция « О мерах пожарной безопасности» для обслуживающего персонала автостоянки разработана на основе «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ-01-03», инструкций, нормативно-технических документов на инженерное оборудование автостоянки.
- 1.2 Подземная автостоянка по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I , а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.
- 1.3 Помещения для стоянки легковых автомобилей по НПБ 105-95 допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.
- 1.4 Работники подземной автостоянки допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются в *«Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа»* и в *«Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте»* с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.
- 1.5 Работники подземной автостоянки должны быть обучены приемам работы:
- 1.5.1 С огнетушителями, пожарными кранами, соединительными головками для подключения передвижной пожарной техники в случае пожара и знать места их установки, которые обозначены знаками.



2 Требования к содержанию подземной автостоянки и помещений, расположенных в ней

- 2.1 Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, станции пожаротушения и водоснабжения, кладовые допускается размещать не ниже первого подземного этажа.
- 2.1.1 Размещение других технических помещений на этажах не регламентируется.
- 2.1.2 Не допускается разделение машино-мест перегородками на отдельные боксы.
- 2.2 Выходы из подземных этажей в лестничные клетки должны предусматриваться через поэтажные тамбур-шлюзы с подпором воздуха при пожаре.
- 2.3 Двери и ворота в противопожарных преградах и тамбур-шлюзах должны быть оборудованы автоматическими устройствами закрывания их при пожаре.
- 2.4 В перекрытиях гаража должны быть предусмотрены устройства для отвода воды в случае тушения пожара.
- 2.5 Покрытие пола автостоянки должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений.
- 2.5.1 Покрытие рамп и пешеходных дорожек на них должно исключать скольжение.
- 2.5.1.1 Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

- 2.6 Автомобили, прибывшие в гараж, должны быть оборудованы исправными сертифицированными огнетушителями.
- 2.7 Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком. 
- 2.8 *Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, технические помещения должны оборудоваться:*
- 2.8.1 Автоматической пожарной сигнализацией.
 - 2.8.2 Системой оповещения людей о пожаре.
 - 2.8.3 Системой общеобменной вентиляции.
 - 2.8.4 Пожарными кранами.
 - 2.8.5 Сертифицированными переносными огнетушителями в соответствии с требованиями ППБ 01-03 и норм положенности.
 - 2.8.6 Знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями НПБ 160-97.
 - 2.8.7 Электрическими фонариками (на случай отключения освещения).
- 2.9 *Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:*
- 2.9.1 Автоматической пожарной сигнализацией.
 - 2.9.2 Системой оповещения людей о пожаре.
 - 2.9.3 Системой водяного спринклерного пожаротушения.
 - 2.9.4 Системой дымоудаления.
 - 2.9.5 Устройством для закрывания эвакуационного выхода.
 - 2.9.6 Пожарными кранами.
 - 2.9.7 Сертифицированными передвижными огнетушителями, в соответствии с требованиями ППБ 01-03.
- 2.10 Работоспособность инженерных систем противопожарной защиты должна проверяться не реже одного раза в год с составлением соответствующего акта с участием представителей Государственного пожарного надзора.
- 2.10.1 Оборудование автоматических устройств должно иметь соответствующие сертификаты пожарной безопасности.
- 2.11 Наружные проезды (пандусы) из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.
- 2.12 Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.
- 2.13 Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.
- 2.14 Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.
- 2.15 Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.  
- 2.15.1 Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола.
 - 2.15.1.1 Световые указатели должны включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.
 - 2.15.2 Расстояние между эвакуационными выходами должно быть не менее 40 м, а в тупиковой части не менее 20 м.
 - 2.15.2.1 Измерение длины пути эвакуации должно производиться по средней линии проходов и проездов с учетом расстановки автомобилей.

- 2.15.2.2 Лестницы в качестве путей эвакуации должны иметь ширину не менее 1м.
- 2.16 В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвешного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.
- 2.17 Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.
- 2.18 Параметры мест для хранения автомобилей, пандусов (рампы) и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки с учетом требований ОНТП 01-91.
- 2.18.1 Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.
- 2.19 Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал удалять ежедневно по мере его накопления.
- 2.20 По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен обесточить электрооборудование и проверить противопожарное состояние помещения.
- 2.21 Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.
- 2.22 Рабочую одежду хранить в специальных шкафах.
- 3 При эксплуатации подземной автостоянки запрещается:**
- 3.1 Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.
- 3.2 Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям. 
- 3.3 Парковать автомобили с двигателями, работающими на сжиженном газе.
- 3.4 Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.
- 3.5 Размещать торговые помещения.
- 3.6 Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.
- 3.7 Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.
- 3.8 Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.
- 3.9 Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, независимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.
- 3.10 Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих, в проведении работ.
- 4 Обслуживающему персоналу в подземной автостоянке запрещается:**
- 4.1 Курить вне специально оборудованных мест. 
- 4.2 Нарушать план расстановки при парковке автотранспортного средства,, уменьшая расстояние между автомобилями.
- 4.3 Загромождать ворота и проезды.
- 4.4 Промывать двигатель с использованием ЛВЖ.
- 4.5 Сливать горючие жидкости в канализационные сети.
- 4.6 Оставлять автомобиль с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.
- 4.7 Заправлять и сливать из автомобиля топливо.
- 4.8 Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.
- 4.9 Подогревать двигатели открытым огнем.
- 4.10 Пользоваться открытыми источниками огня для освещения.
- 4.11 Оставлять автомобиль с включенным зажиганием.
- 4.12 Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

4.13 Ставить автомобиль на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания.

5 Действия персонала при пожаре:

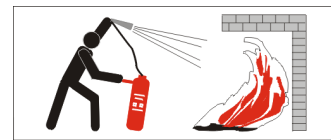
- 5.1 Первый обнаруживший пожар или признаки горения (задымление, запах гари, повышение температуры) немедленно должен сообщить дежурному диспетчеру по телефону **(495) 565-04-11** или **112** указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию.
- 5.1.1 По возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями.
- 5.2 Для тушения очага пожара порошковым огнетушителем со встроенным газовым источником давления (ОП-10) необходимо:
- 5.2.1 Взять огнетушители.
- 5.2.2 Поднести огнетушитель к очагу пожара.
- 5.2.3 Сорвать пломбу и выдернуть чеку.
- 5.2.4 Ударить по кнопке пуска или отвести вверх рычаг запуска, если он предусмотрен.
- 5.2.5 Направить ствол-насадку на очаг пожара и нажать на курок управления подачи порошка.
- 5.2.6 Через 5 секунд приступить к тушению пожара.
- 5.3 При тушении электрооборудования соблюдайте безопасное расстояние (не менее 1 м) от распыляющего сопла, раструба и корпуса огнетушителя до токоведущих частей электроустановок.
- 5.4 Для тушения очага пожара углекислотными огнетушителями (ОУ-5, ОУ-2) необходимо:
- 5.4.1 Взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов).
- 5.4.2 Поднести огнетушитель к очагу пожара.
- 5.4.3 Сорвать пломбу, выдернуть чеку.
- 5.4.4 Направить раструб на огонь.
- 5.4.5 Нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.
- 6 Дежурный персонал при возникновении пожара обязан:**
- 6.1 Обнаружив пожар или признаки горения (задымление, запах гари) немедленно сообщить старшему смены или обслуживающему персоналу по внутреннему телефону **«495»565-04-11»** или **«112»** и указать объект и место возникновения пожара.
- 6.2 Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.
- 6.2.1 Назначить лиц из состава дежурного персонала, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.
- 6.3 Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.
- 6.4 По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.
- 6.4.1 В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража.

7 Тактические приемы работы с огнетушителем

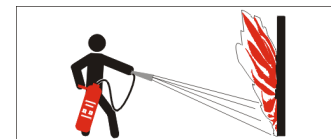
- 7.1 Для эффективного тушения очага пожара необходимо по возможности подойти к нему на расстояние, не превышающее длину струи огнетушащего вещества. В зависимости от обстоятельств необходимо выбрать тактические приемы работы с огнетушителями при тушении пожара на защищаемом объекте.
- 7.2 При возникновении очага пожара на ровной поверхности струю огнетушащего вещества необходимо направлять к основанию очага пожара.



7.3 При тушении очага пожара в нишах, углублениях, багажнике и салоне автомобиля струю огнетушащего вещества следует подавать сверху очага пожара.



7.4 При тушении горячей стены, оборудования и конструкций струю огнетушащего вещества нужно направлять снизу вверх.



7.5 В том случае, когда площадь пожара превышает огнетушащую способность одного огнетушителя, тушение следует осуществлять несколькими огнетушителями одновременно, учитывая особенности очага пожара.



7.6 После тушения очага пожара следует убедиться в прекращении горения.



8 Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода

8.1 При возникновении пожара необходимо сообщить о случившемся в пожарную охрану по тел. 112

8.2 Обесточить электрооборудование.

8.3 Сорвать пломбу и открыть шкаф ПК. Взять ствол и раскатать пожарный рукав в направлении очага пожара.



8.4 При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть здание, руководствуясь планом эвакуации.

